

Gdynia, 23 października 2018 r.

## **GreenWay powiększy infrastrukturę ładowania w Polsce i Europie Środkowo-Wschodniej we współpracy z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym**

**Firma GreenWay ogłosiła zwiększenie planu inwestycyjnego do kwoty 145 mln zł. Działania w tym zakresie dofinansuje Europejski Bank Inwestycyjny, który właśnie udzielił spółce wsparcia na kwotę ponad 70 mln zł. Dzięki temu, w ciągu najbliższych 2-3 lat, sieć ładowania GreenWay liczyć będzie ponad 850 stacji w naszym regionie Europy, w tym 630 w Polsce. Znaczące wsparcie ze strony inwestorów instytucjonalnych to wyraz zaufania dla GreenWay i wiary w szybki rozwój elektromobilności.**

GreenWay jest największym w regionie Europy Środkowej i Wschodniej dostawcą usług związanych z ładowaniem samochodów elektrycznych. Aktualnie w sieci GreenWay znajduje się 120 stacji ładowania, z czego w Polsce uruchomiono do tej pory 80 z nich. W zdecydowanej większości są to stacje szybkiego ładowania pozwalające na ładowanie pojazdów elektrycznych prądem stałym.

Wcześniej wsparcia projektowi GreenWay udzieliła Komisja Europejska, która widzi w działalności firmy istotny element realizacji swoich założeń dotyczących rozwoju elektromobilności, a tym samym niskoemisyjnego (docelowo zeroemisyjnego) transportu. W ramach dotychczas realizowanego projektu „Łącząc Europę” finansowanego ze środków unijnych na kwotę blisko 40 mln zł, GreenWay do 2020 roku zainstaluje około 200 urządzeń w Polsce i kilkadziesiąt w Słowacji.

Realizując strategię lidera usług ładowania w Europie Środkowo-Wschodniej GreenWay podjął decyzję o zwiększeniu skali programu inwestycyjnego do kwoty 145 mln zł w najbliższych 2-3 latach. Wykonanie tego planu oznacza rozbudowę sieci w Polsce i Słowacji, a także instalację ładowarek na nowych rynkach (m.in. Czechy i kraje bałtyckie). Łącznie sieć GreenWay w regionie liczyć będzie ponad 850 stacji. W Polsce sieć GreenWay ma być zwiększona do 630 stacji ładowania, z czego połowę stanowią ładowarki szybkie (o mocy ponad 50 kW) i ultraszybkie (o mocy do 350 kW). Inwestycje dotyczyć mają także magazynów energii instalowanych przy stacjach ładowania wymagających dużej mocy przyłączenia.

Istotnym elementem realizacji planu GreenWay jest podpisana w dniu 22 października br. umowa z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym, który zapewnić ma spółce środki w wysokości ponad 70 mln zł. Finansowanie działalności GreenWay przez Europejski Bank Inwestycyjny (EBI) jest pierwszym projektem w Europie Środkowej i Wschodniej wspieranym z programu "InnovFin – Finanse UE w zakresie innowacyjnych projektów energetycznych" i realizowany jest przy wsparciu Unii Europejskiej w ramach programu "Horyzont 2020". Pierwsze instalacje finansowane ze środków zapewnionych przez EBI mają być zrealizowane jeszcze w 2018 roku.

*– Jednym z głównych celów działania EBI jest wsparcie dla innowacyjnych projektów, szczególnie dla takich, które mają pozytywny wpływ w dziedzinie klimatu - powiedział Piotr Michałowski, Szef Biura Europejskiego Banku Inwestycyjnego w Warszawie. – Elektromobilność, jako nowy sektor gospodarki*

*światowej, zarówno tworzy nowe miejsca pracy i generuje innowacyjne rozwiązania, jak i walczy przyczynia się do obniżenia emisji szkodliwych substancji do atmosfery. Partnerstwo z taką organizacją, jaką jest GreenWay doskonale wpisuje się w strategię banku Unii Europejskiej i pokazuje jakiego typu projekty bank jest gotów wspierać w Polsce i regionie.*

Celem działań GreenWay jest nie tylko systematyczne powiększanie obszaru, po którym mogą komfortowo podróżować kierowcy samochodów elektrycznych, ale także wdrażanie nowych rozwiązań. W ramach inwestycji powstaną więc stacje nie tylko przy autostradach, ale też przy drogach krajowych oraz w wielu miastach. Równoległe nastąpi większe zróżnicowanie sieci i sukcesywne wprowadzanie najnowocześniejszych technologii obejmujących m.in. magazyny energii i stacje ultraszybkiego ładowania.

*– Jesteśmy świadomi, że współczesny świat wymaga od nas nieustannego rozwoju – komentuje Rafał Czyżewski, prezes zarządu GreenWay Polska. – Dlatego rozbudowując sieć punktów ładowania, równoległe chcemy unowocześniać stosowaną technologię. Tempo naszego rozwoju musi wyprzedzać tempo rozwoju rynku, gdyż dzięki temu zapewniamy odpowiednio przygotowaną infrastrukturę ładowania. To jeden z istotnych czynników wspierających rozwój elektromobilności. Trzeba jednak pamiętać, że do rozwoju elektromobilności niezbędne jest także usuwanie innych barier – dodaje. – Aby samochody elektryczne stały się powszechne, potrzeba istotnych mechanizmów wspierających ich zakup, przeszkodą są też wysokie taryfy dystrybucyjne w Polsce, niedopasowane do specyfiki ładowania pojazdów, co generuje duży koszt usługi ładowania. Ustawa o elektromobilności i rozwój infrastruktury to pierwszy krok, za którym powinny pojawiać się następne.*

Misją GreenWay jest uczynienie naszego regionu czystszy, zdrowszy i mniej zależny od paliw kopalnych oraz spowodowanie, by samochody elektryczne stały się realną alternatywą dla wszystkich kierowców. Firma, rozbudowując sieć i oferując kierowcom wysokiej jakości, niezawodną usługę, wspiera harmonijny rozwój elektromobilności, jednocześnie przygotowując się do zbliżającego się masowego rynku pojazdów elektrycznych.

### **Sieć GreenWay w liczbach**

- obecnie w sieci GreenWay działa 120 stacji ładowania, z czego 80 w Polsce, 75% to stacje szybkiego ładowania
- w ramach programu inwestycyjnego liczba stacji zwiększy się do ponad 850 i dzięki temu powstanie około:
  - 40 stacji ultraszybkiego ładowania (moc do 350 kW)
  - 370 stacji szybkiego ładowania (moc 50 kW i powyżej)
  - 450 stacji półszybkiego ładowania (moc 22 kW)
- w Polsce po zrealizowaniu inwestycji funkcjonować będzie 630 stacji, w tym około:
  - 20 stacji ultraszybkiego ładowania (moc do 350 kW)
  - 300 stacji szybkiego ładowania (moc 50 kW i powyżej)
  - 310 stacji półszybkiego ładowania (moc 22 kW)

\*\*\*

**O GreenWay Polska:**

GreenWay to najintensywniej rozwijająca się sieć ładowarek do samochodów elektrycznych w regionie. Firma jest niekwestionowanym liderem tego typu rozwiązań. Za cel stawia sobie upowszechnienie pojazdów elektrycznych, by Europa Środkowa i Wschodnia stała się czystsza, zdrowsza oraz mniej uzależniona od ropy naftowej.

W sieci GreenWay znajduje się aktualnie 120 stacji ładowania, z czego w Polsce uruchomiono do tej pory 80 z nich.

Spółka jest częścią międzynarodowej grupy GreenWay, działającej w obszarze elektromobilności. W miejscach o zwiększonym zapotrzebowaniu na usługi ładowania zostaną zainstalowane magazyny energii, które skrócą czas oczekiwania na ładowanie, a także zmniejszą obciążenie sieci energetycznej w godzinach szczytu. Spółka chce także rozwijać sieć wraz z zainteresowanymi partnerami. Oprócz usług ładowania, świadczy usługę zarządzania infrastrukturą ładowania na zlecenie innych podmiotów.

**Więcej informacji:**

Edyta Szczęśniak, PR Manager GreenWay Polska  
tel. 509 785 914, [edyta.szczesniak@greenwaypolska.pl](mailto:edyta.szczesniak@greenwaypolska.pl)

Aktualizowana na bieżąco mapa sieci GreenWay (działających i planowanych stacji):  
<http://greenwaypolska.pl/nasze-stacje/>

**Informacje o EBI:**

Europejski Bank Inwestycyjny (EBI) jest instytucją Unii Europejskiej udzielającą kredytów długoterminowych, której udziałowcami są państwa członkowskie. EBI zapewnia długoterminowe wsparcie finansowe dla rzetelnie przygotowanych inwestycji, przyczyniając się w ten sposób do realizacji celów polityki unijnej.

**Kontakt dla prasy:**

EBI: Andrea Morawski, [a.morawski@eib.org](mailto:a.morawski@eib.org), tel.: +352 43 79 83427 / tel. kom.: +352 691 284 349

Strona internetowa EBI: [www.eib.org/press](http://www.eib.org/press)

Biuro prasowe: +352 4379 21000 – [press@eib.org](mailto:press@eib.org)